

AİTM
SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

TAM
ARAÇ SERİ TADİLATI İÇİN

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.
Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tarifi: 4+1 Kişilik(N1 Kategorisi BB Panelvan) Araca Koltuk ve Kemer Tadilatı Yapılarak Araç 4+1(M1 Kategorisi AC) Kişilik Otomobile Tadil Edilmiştir.

Yetkili Teknik Sorumlu

Yetki Belge No: TSE-AİMMT

Adı Soyadı :

e-imzalı

Tarih: 26.10.2023

Aracın

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM*123

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 11.10.2023

Tip Onayını veren kurum: **TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**

Aşama 1 Tip Onay No: 37 AİTM/MARTOY/2003

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 29.07.2023

Aracın	
0.1. Markası	: RENAULT
0.2. Tipi	: KC
Varyant	: KCN7
Versiyon	: KCN7BF
0.2.1. Ticari adı	: KANGOO MULTIX
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: RENAULT S.A.S. 13-15 QUAI ALPHONSO LE GALLO 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT FRANSA
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ TADİLAT MÜHENDİSLİK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURATÇEŞME MAHALLESİ ZEMİN SOKAK NO:2 B.ÇEKMECE İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: SAĞ ORTA KAPI DİREĞİ ALT KISMINDA TAHRİBATSIZ SÖKÜLEMİYEN
Araç tanıtm numarası	: VF1KCN7BF3380000
Şasi üzerinde araç tanıtm numarasının yeri	: SAĞ ÖN AMORTİSÖR KOLONU ÜSTÜNDE VEYA SAĞ ÖN KOLTUK ALTI TABAN SACINDA

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerek sayısı:	2	4	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):	1	Ön	-
Ana boyutlar				
4	Dingil uzaklığı:	2600 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 2600mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	3995 mm		
6	Genişlik:	1663 mm		
7	Yükseklik:	1819mm		
Kütleler				
13	Yürür vaziyette kütle:	1340 kg		
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	1860 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 890 kg	2.: 1080 kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	2690 kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork	kg		
18.3	Merkezî dingilli römork	1350 kg		
18.4	Frensiz römork:	595 kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:	75 kg		
Motor				
20	Motor imalatçısı:	RENAULT		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	K9K A7		
22	Çalışma prensibi:	Sıkıştırma Ateşleme, 4 zamanlı		
23	Sade elektrikli:	Hayır		
23.1	Hibrit (elektrikli) araç:	Hayır		
24	Silindirelerin sayısı ve düzeni:	4	Sıralı	
25	Motor hacmi:	1461 cm3		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı			
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	4000 d/d 'de	48 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
Azami hız				
29	Azami hız:	146 km/h		
Dingiller ve süspansiyon				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1400 mm	2.: 1400 mm	3.: mm
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	165/70R14		
Frenler				
36	Römork fren bağlantıları:			
Ust yapı				
38	Ust yapının kodu:	AC		
40	Aracın rengi:	GRI (GUMUŞ)		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	6	2 ÖN ÇARPAMA, 1 VEYA 2 YAN	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	5		
42.1.	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3.	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
Çevre performansı				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	3000 d/d	80 dB(A)	
	Hareket halinde:	71.7 dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx: Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m ⁻¹)		
	1.2. Deney prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: Parçacık:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m ⁻¹		
49	CO ₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:			
	1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi		CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
		Şehir içi şartlarında:	g/km	
		Şehir dışı şartlarında:	g/km	
		Birleşik:	g/km	
		Ağırlıklı, birleşik:	g/km	litre/100 km
	2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar			
	Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)	Wh/km		
	Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil:	km		
	3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç:			
	3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu			
	3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO ₂ emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
Muhtelif				
51	Özel amaçlı araçlar için: EK II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b) "52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigorifik araçların genişlik değeri hariç) - K9KA7DA20000 - MODEL:2005 MODEL:2005		

KANGO OTOMOBİLE ÇEVİRME

Renault Kango panelvan kamyonet, 3+1 camlı koltuklu kamyonet ve 4+1 camlı koltuklu kamyonet olan araçların kamyonetten otomobile çevirme araç tadilat projesi yapılmaya başlanmıştır. Renault Kango kamyonetlerin hangi tipleri kamyonet olur? Renault Kango panelvan ve camlı koltuklu kamyonet olana araçların C tipi, FC tipi ve KC tipleri kamyonetten otomobil olmaktır. Bunun için öncelikle aracın otomobile çevrilmesinin uygun olup olmadığı yetkili makine mühendisi tarafından kontrolü yapılmalıdır. Araç kamyonet'ten otomobile çevirmek için uygun ise kamyonetten otomobile araç tadilat projesi yapılmalıdır. Kango kamyonetten otomobile çevirme araç tadilat projesi ile tuvtürk araç muayene istasyonundan araç tadilat muayene randevusu alınmalıdır. Kamyonetten minibüse çevirme araç tadilat projesi ve araçla birlikte tuvtürk araç muayene istasyonuna başvuru yapılmalıdır. Kango kamyonet'ten otomobile çevirme araç muayenesi yapıldıktan sonra araç sahibi notere başvuru yapılmalıdır. 24 Ekim 2023 tarihi itibarı ile Kango kamyonetten otomobile çevirme araç tadilat muayenesi ücreti 1.149 lira olmuştur. Kango kamyonetten otomobile çevirme araç egzoz muayene ücreti 180 liradır. Araç sahibi kango kamyoneti otomobile çevirme araç tadilat projesi, tuvtürk kango kamyoneti otomobile çevirme araç tespit raporu, tuvtürk kango kamyoneti otomobile çevirme araç muayene raporu ve araç tescil belgesi ile birlikte noterde araç ruhsatlarını kamyonetten otomobile çevirmiş olurlar. 24 Ekim 2023 Kango kamyonetten otomobile çevirme araç ruhsat değişimi ücreti 717 liradır.



KANGO OTOMOBİLE ÇEVİRME

2018 MODEL ÜSTÜ YNI 5 YAŞINI DOLDURMAYAN KAMYONET ARAÇLARIN OTOMOBİLE ÇEVİRİLMESİ DURUMUNDA ÖTV ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ ÇIKMAKTADIR.

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>



KANGO OTOMOBİLE ÇEVİRME İSTANBUL/B.ÇEKMECE TEL: 0532 2858 60 61- 0212 861 00 81

<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>
<https://www.aracproje.com.tr/kamyoneti-otomobile-cevirme>



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ