

MERCEDES VİTO MİNİBÜSÜ OTOMOBİLE ÇEVİRME

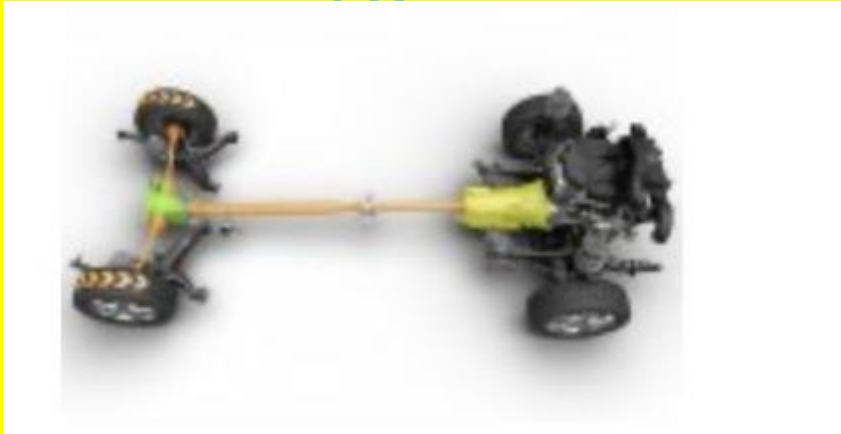
Mercedes Vito'nun üretimi 1996 yılında başladı ve şu anda her biri kendi fabrika dizinine sahip üç nesil var. İlk Vito W638 olarak belirlendi, ardından W639 versiyonu piyasaya sürüldü ve bu model iki üretim dönemine ayrıldı - 2003'ten 2010'a ve 2010'dan itibaren. Şimdi üçüncü nesil zaten üretildi - W447 adıyla, Mercedes Vito 2015 model yılı. Selefi Mercedes Vito 639'un üretimden kaldırılmasına rağmen.

Vücut tipleri ve boyutları

Bu araba çeşitli varyasyonlarda üretiliyor: bir kargo vanası, bir kargo yolcu versiyonu ve Vito Tourer'ın tamamen yolcu versiyonu. Vito tarafından üç farklı uzunlukta gövdeyle üretilen genel boyutları ile ilginç bir durum.



<https://www.aracproje.com.tr/minibusu-otomobile-cevirme>



www.aracproje.com.tr vito minibüsü otomobile çevirme



Kabin tasarımcıları maksimum fonksiyonel ve konforlu hale getirmeye çalıştı. Pano, içine daha küçük sensörlerin entegre edildiği iki yuvarlak büyük bilgi sensöründen oluşur. Aralarında yerleşik bilgisayarın ekranını ayarlar.

www.aracproje.com.tr Vito minibüsü otomobile çevirme



Boyutlar hakkında daha ayrıntılı olarak - tabloda:

Mercedes Vito 2015'in Parametreleri				
parametre	U rev.	Vücut sürümü		
		CD	uzatılmıştır	Ekstra uzun
uzunluk	aa	4895	5140	5370
genişlik	aa	1928	1928	1928
yükseklik	aa	1910	1910	1910
dingil açıklığı	aa	3200	3200	3430
Boş ağırlık	kg	1846	1871	1896
Maks. kargo beketme	kübik metre	5,8	6,3	6,9

MERCEDES VİTO OTOMOBİLE ÇEVİME www.aracproje.com.tr

Mercedes Vito ve özellikleri

Mercedes Vito'nun teknik özellikleri çok geniştir. Enerji santralleri sadece 1.6 ve 2.1 litre hacimleri olan dizeldir, ancak güç göstergeleri farklıdır.

Mercedes-Benz Vito, 2003'ten beri piyasada bulunuyor, ancak 2010'da yeniden şekillendirilmiş. Bu otobüs 3 versiyonda satılmaktadır: minibüs, minibüs ve kargo yolcu. Doğal olarak, yolcuların taşınmasında ilk tercih edilir.

Vücut tipleri ve boyutları

Bu araba çeşitli varyasyonlarda üretiliyor: bir kargo vanası, bir kargo yolcu versiyonu ve Vito Tourer'ın tamamen yolcu versiyonu. Vito tarafından üç farklı uzunlukta gövdeyle üretilen genel boyutları ile ilginç bir duru

iç

Sürücünün mükemmel organize edilmiş bir iş yeri var. Bir kitle ayarlaması ile bir sandalyede Komutanı iniş, kolay tekerleğin çevresi, yüksek kaliteli açıkça ufak detay ergonomisine, şanzıman, bilgilendirici gösterge panelini çalışma, kaplama malzemeleri - tüm bu günlük işi bir zevk yapar.

Mercedes Vito minibüs, 9 koltuk için tasarlanmıştır ve uzun mesafeler de dahil olmak üzere küçük insan gruplarının taşınması için idealdir. Yolcuların iniş ve çıkışlarını kolaylaştıran sürgülü kapılara sahiptir. Vücudun her yerinde büyük bir cam alanı yolda sıkılmayacak ve rahat koltuklar yolculuğu kolay ve keyifli hale getirecek.

Vito otomobilin özelliklerini göz önünde bulundurun;

- Kompakt (uzunluk - 4763 mm);
- Genişletilmiş (uzunluk - 5008 mm);
- Ekstra uzun (uzunluk - 5238 mm).

Aralarından seçim yapabileceğiniz 5 motor var. Bunlar 2.2 litre (95, 136 ve 163 litre. Pp.) Ve 3 litrelik bir V6 (224 litre. Pp.), 4 litrelik bir benzinli motorun yanı sıra 258 at kapasiteli bir 4 litrelik V6 motorlu 4 dizel birimdir. Onlarla birlikte 6 adımlı "mekaniği" veya 5 bantlı "otomatik" çalışabilirler. Geri çekil veya dolu.

Daha iyi bilinen büyük kardeşi Sprinter ile aynı popülerliği hiç yaşamamıştım. Ancak, yeni modelin ortaya çıkmasıyla birlikte, durumun, eğer önemli ölçüde ve hızlı bir şekilde değilse de, Vito doğrultusunda, sırasıyla, kademeli olarak değişeceği birçok önkoşul vardır. Bu zaten halledildi.

Bir önceki Vito'nun yanında her zaman birkaç önemli özellik vardı: üç ışınlı bir yıldız, yük (minibüsün önemli bir tonajı taşıma kabiliyeti), araba kentsel ortamlarda (şehir için yaratılmış) harika hissediyor, megapolislerde ve manevra kabiliyetinde iyi manevra kabiliyetine sahip. Böyle ağır pozitif nitelikler için gerçektir, her zamanki gibi, etkileyici bir fiyat, düşük maliyet, en kompakt teslimat kamyonlarından biri ile ödeme yapmak asla farklı olmayacaktır. Bu tür bir fiyat etiketi ile uğraşan her şirket omuz omuza, bireysel girişimcilerden bahsetmiyor.

Mercedes Vito'nun son modeline kadar olan bu modelde, Alman üretici, daha esnek bir fiyatlandırma sistemi ve işlevsellik açısından farklılık gösteren çok sayıda modifikasyon ve en önemlisi, en ucuz ön tekerlek sürüş versiyonundan arkadan çekişe ve dört tekerlekten çekiş seçeneklerine kadar, tahrik versiyonlarında bile sunuyor.

Maliyeti

Son Vito'nun neden üç tip sürücüsü var? Böylece MB, çeşitli ticari araçların çoklu görevini bir ticari kamyonunda, Sprinter'den bir araya getirmeye çalıştı. Örneğin, bir ticari firma küçük, hafif ürünlerin üretiminde uzmanlaşmıştır, ürün hacimseldir, fakat az ağırdır. Bu durumda Vito'nun ön tekerden çekiş düzeni.

Arka tekerlekten çekiş seçeneği, daha ağır, ancak çok büyük olmayan kargo taşımacılığı yapan bir şirket için iyi olacaktır

Dört tekerlekten çekiş ve arkadan çekişli arkadan çekişli model Vito'nun yeteneklerini bir araya getirir. Teknik detayları inşaat alanına götürün ya da bahar surları boyunca en yakın çiftliğe doğru sürün, üçüncü versiyon bu görevlerle en iyi şekilde başa çıkacaktır.

Tüm modellerin 1.910 mm sabit tavan yüksekliğine sahip olmasına ve bu nedenle arabanın içindeki tavan yüksekliğinin farklı olmayacağına rağmen - 1.408 mm, ancak tabanları (2 dingil mesafesi) ve gövde uzunlukları (üç çeşit uzunluk), en iyi şekilde seçmenize izin vererek önemli ölçüde farklılık gösterir. Ticari ihtiyaçlarınız için 5,5 m 3 ile 6,6 m 3 arasında bir hacme sahip bir araç, 1.369 kg'a kadar olan maksimum bir maksimum yük ile, ancak daha sonra bu konu hakkında daha ayrıntılı olarak konuşacağız.

Yüksek çatı seçeneğinin olmaması nedeniyle, Mercedes yeni modelini birkaç ileri CDI dizel motoruna, 1.6 litrelik bir üniteye (önden çekişli modellerde) geçirdi ve arkadan çekişli Vito'ya 2.1 litrelik bir motor monte edildi.

Tüm motorlar birlikte 88 beygir gücünden toplam beş tip güç sunuyor Tüm versiyonlar doğal ve Vito 119 BlueTEC dahil olmak üzere modern çevre standardı Euro6 ile

uyumludur. Ekonomi açısından, yıldız 4,74 litre olağanüstü kombine çevrim yakıt tüketimi ile Vito CDI 116 BlueEfficiency modelidir. Standart altı vitesli manuel şanzıman, arkadan çekişli modellerde 7G-TRONIC yedi vitesli otomatik şanzıman ile tamamlanmaktadır.

Daha önce de belirttiğimiz gibi, bu yüksek kaliteli bir üründür, problemi her zaman ana akım kamyonlardaki fiyat etiketi ile Mercedes-Benz'in bir ürünü arasında büyük bir fark olmuştur. En son model fiyat boşluğunu kapatıyor, ancak Vito'da hala özel olarak yapılmış bir kamyonu göre daha fazla donanımlı bir binek otomobil gibi hissediyorsunuz.

Konfor, sofistike, teknoloji ve gelecekteki bir ticari aracın şık görüntüsüne öncelik verirseniz harikadır. Fakat Vito'nun güzellik için gerçekten feda ettiği şey, ferahlık ve bulunabilecek bazı pratik fonksiyonlardır.

Vitoyu bu jenerasyon için önden çekişli konfigürasyona geri getirmenin başlıca nedenlerinden biri maliyettir. Orta boy minibüs Mercedes her zaman rakiplerinden daha iyi olmuştur (daha fazlasını okuyun) ve önden çekişli model otomobilin maliyetini en aza indirmeye çalışmıştır.

Satın alma fiyatının maliyeti önemli olduğu gibi, minibüsün işletme maliyetleri de aynı şekilde, Mercedes de bu alanda hiç geri kalmadı. Şaşırtıcı bir şekilde, en güçlü model konfigürasyonlarından biri olan ikinci motorlu Vito en ekonomik çıktı.

BlueEFFICIENCY paketi ile donatılmış 163 güçlü 116 CDI, 4,74 l / 100 km'lik bir kombine dönüş döngüsünde, piyasadaki en ekonomik panel vanlar arasında sıraya girerek tüketimi başarabilir.

BlueEfficiency paketinde bir Start-Stop sistemi, düşük yuvarlanma direncine sahip lastikler ve vananın altındaki aerodinamik paneller bulunur. Paket sadece arkadan çekişli modelde mevcut ve Euro6'ya tam uyumundan dolayı hattaki başka bir ekoyıldız haline gelen en güçlü 190 beygir gücünde motorla standart olarak geliyor.

Arka plan bilgisi. CDI 119 modeli, en son araç emisyon standartlarına uygun olarak ticari araçlara kurulacak bir SCR egzoz sistemi (Seçici Katalitik İndirgeme) kullanır. Seçici bir katalitik indirgeme sistemi olan SCR, çok yüklü motorları bile verimli bir şekilde soğutmayı mümkün kılar. AdBlue reaktifi (üre ve su karışımı) ile muamele, minimum nitrojen oksit içeren egzoz gazlarını yaymayı mümkün kılar. Euro6 normları zorunlu hale geldiğinde, model alanındaki tüm kamyonetler aynı sistemi kullanacaktır.

Vito'daki servis aralıkları 40.000 km'ye (25.000 mil) veya iki yıla ulaşır. Hizmetin gerekli olabileceği tam zaman, doğru bir hesaplama için bir takım faktörleri hesaba katan onboard bilgisayar ASSYST tarafından bireysel olarak hesaplanır.

Bakım ve onarım maliyeti, eski Vito'ya göre% 6,4 oranında azaldı ve Mercedes minibüsün tamamen galvanizli gövdesi, üreticinin 12 yıllık bir anti-korozyon garantisi sunmasına izin verdi.

Dağıtım vanasının verimliliğinin temel taşlarından biri, maliyet etkinliği ve güvenilirliği ile birlikte taşıma kapasitesidir. Ve burada Vito orta büyüklükteki en yetenekli panel kamyonlarının gerisinde kalıyor. Çoğunlukla, yüksek çatılı bir cismin olmaması buna katkıda bulunmuştur. Böyle bir ekipman mevcut olsaydı, kapasite ve ferahlık taşıma sorunları çok daha az olurdu.

Uzun versiyonda, gövde uzunlukları için maksimum seçenek 2.433 mm'den 2.908 mm'ye kadar maksimum değerlerde sunulmaktadır. Minibüsün kargo bölmesi içindeki hacim ile ilgili olarak, yayılma 5.5 m³'ten 6.6 m³'e kadardır, bunun hakkında makalenin başında konuştuk.

Dağıtım vanasının verimliliğinin temel taşlarından biri, maliyet etkinliği ve güvenilirliği ile birlikte taşıma kapasitesidir. Ve burada Vito orta büyüklükteki en yetenekli panel kamyonlarının gerisinde kalıyor. Çoğunlukla, yüksek çatılı bir cismin olmaması buna katkıda bulunmuştur. Böyle bir ekipman mevcut olsaydı, kapasite ve ferahlık taşıma sorunları çok daha az olurdu.

Uzun versiyonda, gövde uzunlukları için maksimum seçenek 2.433 mm'den 2.908 mm'ye kadar maksimum değerlerde sunulmaktadır. Minibüsün kargo bölmesi içindeki hacim ile ilgili olarak, yayılma 5.5 m³'ten 6.6 m³'e kadardır, bunun hakkında makalenin başında konuştuk.

Olumlu nitelikleri:

Bir önceki Vito modeline göre yük kapasitesi artmış (biraz da olsa), ilave sürgülü kapılar ve iki tip bagaj kapısının montajı kabiliyeti, aracın kullanımında ekstra puanlar sağlar.

Eksi:

Mercedes van, yükte yarışmacılara yenildi

Mercedes, güvenlik konusunda para harcamaktan çekinmez. Ne, ne Vito, sınıfının her biri aslında güvenlik araçları için bir referans olacaktır.

Sürücü ve yolcu hava yastıkları tüm modellerde standarttır, ancak Tourer minivan versiyonunda sekiz adete kadar hava yastığı monte edilebilir.

Ayrıca Mercedes'de en fazla çalışacak sistemler var:

Sistem Uyarlanabilir ESP (kamyonun ve yükün ağırlığına bağlı olarak hareketi stabilize etmek için kullanılan döviz kuru stabilitesi), diğer şeylerin yanı sıra ABS'yi de içerir;

ASR anti-skid sistemi;

EBD fren kuvveti dağılımı;

Acil fren sistemi BAS (Fren Destek Sistemi);

LAC (Yük Uyarlamalı Kontrol), araç ağırlık kontrol sistemi;

EUC, alt kontrol sistemi.

Arkadan çekişli Vito vanlar, römorklar için özellikle çok uygundur, TSA stabilizasyon sistemi, bir römorkun varlığını algılar ve sürüş sırasında römorkun tehlikeli bir şekilde birikmesinin anını önlemek için ESP ayarlarını yapar.

Ticari bir, yani çalışan bir araba, hoş ve çok kullanışlı bir cihaz var - bir "kaplin zum" fonksiyonu ile bir arka görüş park makinesi. İşlevin özü, sürücünün römork bağlantısıyla etkileşimini kolaylaştırmaktır. İlk bakışta, işe yaramaz bir yenilik, ama pratikte, kanıtlanmış.

Mercedes ayrıca, yol göstergesini, akıllı aydınlatmayı (trafik durumuna göre LED farların yayılımını ve yoğunluğunu düzenler) ve şeridin dışına çıkmaya başlarsa sürücüyü uyarmak için Lane Keeping Assist sonar ve öndeki araca olan uzaklık hakkında bir uyarı sistemi Ön taraftaki araca çok yaklaştığınızda sinyal vermeye başlar. Vito'nun en eksiksiz sette mevcut olanlar arasında en güvenli kamyonlardan biri olduğunu söylemek güvenlidir.

Olumlu nitelikleri:

Pek çok güvenlik sistemiyle bir teslimat kamyonu hayal etmek zor.

Ön tekerlekten çekiş modeli 1.6 litrelik en uygun fiyatlı seçenek ile sunulmaktadır. Bu araba şehirdeki teslimat çalışmaları için çok uygundur. Arkadan çekişli ve dört tekerden çekişli modellerde, önceden katı 2.2 litrelik bir ünite, daha büyük güçler ve yük için daha fazla güç vardır.

90 hp 1.6 litre CDI motoru ve 114 CD de 111 CDI Modeller aynı, Renault Trafic'e benzeyenlerle aynı. Her ne kadar Mercedes, motorun birçok özelliğini değiştiren yeni bir motor kontrol ünitesi (ECU) dahil olmak üzere bir dizi değişikliğin yapıldığını vurgulamak eğiliminde.

Bir common rail sistemine sahip olan bu dört silindri turbo dizel, model araç yelpazesinin erişilebilir parçası için mükemmel motor modelidir. Eksiltmelerden, - 2.000'den fazla dönüşlerde işin artan gürültü seviyeleriyle uzlaştırmalısınız. Radyatör falshetinde bir üçgensel yıldız yerine eşkenar dörtgen bir yıldız olsaydı, bu bizim için geçerli olmazdı, ama bizim için ... hayır.

Bununla birlikte, gürültülü olarak, arabalarını öncelikle şehir içinde kullanan taşıyıcılar için, 1.6 FWD modelinin küçük bir kapasitesi ve mükemmel tasarrufu yeterli olacaktır.

Bu arada, 2.1 litrelik motorlu modeller, Mercedes-Benz kamyonlarından beklediğimiz şeye çok daha yakın. 114 CDI (136 hp), 116 CDI (163 hp) ve 119 BlueTEC (190 hp). Bu sürümler daha sessiz, daha güçlü ve daha üretken.

Motor tipi yine dört silindri bir common rail sistemi ile donatılmıştır. Bu iki türbin (zaten güvenilirlik açısından eksi eksi) astı. Bu, esas olarak, MB otomobil hattında yaygın olarak kullanılan ancak kargo amaçlı, yüksek perdeli dipler ve yüksek kaliteli seyir moduyla kullanılmak üzere değiştirilmiş aynı motordur.

Arkadan çekişli araç, aracın yolda daha iyi hissetmesine, daha düzgün bir şekilde hızlanmasına, daha iyi dönmesine ve kaygan yüzeylerde daha iyi kavramaya olanak tanır. Şehir koşullarında, RWD ayrıca daha iyi hisseder ve altı vitesli şanzıman bu tip bir sürücü ile daha rahat çalışır.

Mercedes-Benz Vito kamyonetlerinin seri üretimi 1996 yılından beri sürdürülmüştür. 2003 yılında araba bir restilleme işlemine tabi tutulmuş, sonuçta gövde tasarımı önemli ölçüde değişmiş, bazı iç elemanların görünüşü değişmiştir. Bu model, uzun bir yolculuğa çıkabileceğiniz mobil ofis, kurumsal taksi veya aile taşımacılığı olarak kullanılabilir. Makine üniteleri, boya işlerinin montajında yer alan montaj hattı 550 robotlarına monte edilen otomobil üreticisi dikkat çekicidir. Bu, taşıtın maliyetini düşürürken yapı kalitesini en üst seviyeye çıkardı.

Minibüs, 3200, 3430 mm dingil mesafesi boyutlarında ve 4948 mm uzunluğunda, en uzun Extralong - 5223 mm uzunluğunda - 4948 mm uzunluğunda - Kompakt - 4748 mm gövde uzunluğunda mevcuttur. İç elemanların yerleşimi çok çeşitli olabilir, örneğin, yolcuları taşıyabilen bir araç varyantı 9 kişiye kadar taşıyabilir ve minibüsün

kargo versiyonu 6.49 metreküpe kadar sığabilir. yük taşıma ölçüsü. Bu sınıftaki araçlar için iyi bir sürüş dinamiği sağlayabilen dizel yakıt tasarruflu motorlar ve benzin üniteleri güç ünitelerine dahildir.

Birinci nesil Mercedes-Benz'in gövde tasarımı düz, basit çizgilerden oluşuyordu, Vito'nun kısa kaputu 45 derecelik bir açıyla eğildi ve böylece eğim çizgisi ön camın eğimi ile çakışıyordu. Frontal ışığın blokları dikdörtgen olup, bunlara bitişik geniş dikey yönelimli dönüş sinyalleri vardır. Kafa ışığının elemanları arasındaki boşluk, yatay polimer körler tarafından işgal edilir. Ön tampon, polimerden yapılmıştır, hava girişinin yüzey elemanları üzerinde yatay çıtalarla kaplanmıştır. Tekerlek kemerleri arasında dar bir dekoratif plastik şerit uzanır, gövdenin kenarında kayar kapılar bulunur. Bu jenerasyonda, kasanın genel boyutları 4659/1880/1890 mm, ön / arka iz - 1620/1630 mm idi. Aracın toplam ağırlığı 2400 kg, ağırlığı 1720 kg, bagaj hacmi 581/4564 litre olup, standart lastikler 195/70 R15'dir.

Minibüsün modern modifikasyonunun görünümü, daha akıcı, dinamik hatlardan oluşur. Kapağın önemli eğim açısı korunmuştur, kafa ışıklarının blokları ok şeklindedir, ızgara gümüş renginin üç geniş yatay slabından monte edilmiştir, büyük bir otomobil üreticisi logosu vardır. Gövdenin kenarları boyunca artan delme hatları, çatının kış tarafına hafif bir eğimi vardır, arka sütunların tüm düzlemleri, uzun dikey fren lambalarının yerleşimi için ayrılmıştır. Gövde 4993/1901/1903 mm boyutlarında, minibüsün ölü ağırlığı - 2075 kg, tam - 2840 kg, lastik ebadı - 205/65 R16.

Mercedes-Benz kamyonetlerinin farklı jenerasyonları, esas olarak sürücü koltuğundaki Vito ekipmanının düzeni ve tasarımında birbirinden farklıdır. Ön panelin ortasındaki ilk versiyonlarda yarı dairesel bir konsol duruyor. Dikey yönde yönlendirilmiş kanalların dikdörtgenleri üst kısmında bulunur ve aralarında klima parametreleri arasında kontroller düzenlenir. Bu elemanların altında, aracın araç üstü sistemlerini kontrol etmek için birtakım tuşlar var, daha sonra bir araba radyo paneli ve bir şanzıman kolu olan küçük bir baba konsolun içine yerleştirildi.

Minibüsün daha modern bir modifikasyonu, iyi tanımlanmış gövde desteğine sahip koltuklarla donatılmıştır. Konsolun konumunun özellikleri korunur, ancak ekran ve bilgi sistemi kontrolleri üzerinde görünür, iletim koluna sahip başparmak kabini boyut olarak artmıştır. Pano sadece kadranlarla değil, aynı zamanda yerleşik işlemcinin tek renkli ekranı ile donatılmıştır.

Teknik özellikler

Mercedes-Benz kamyonetlerinin farklı jenerasyonları, esas olarak sürücü koltuğundaki Vito ekipmanının düzeni ve tasarımında birbirinden farklıdır. Ön panelin ortasındaki ilk versiyonlarda yarı dairesel bir konsol duruyor. Dikey yönde yönlendirilmiş kanalların dikdörtgenleri üst kısmında bulunur ve aralarında klima parametreleri arasında kontroller düzenlenir. Bu elemanların altında, aracın araç üstü sistemlerini kontrol etmek için birtakım tuşlar var, daha sonra bir araba radyo paneli ve bir şanzıman kolu olan küçük bir baba konsolun içine yerleştirildi.

Minibüsün daha modern bir modifikasyonu, iyi tanımlanmış gövde desteğine sahip koltuklarla donatılmıştır. Konsolun konumunun özellikleri korunur, ancak ekran ve bilgi sistemi kontrolleri üzerinde görünür, iletim koluna sahip başparmak kabini boyut olarak artmıştır. Pano sadece kadranlarla değil, aynı zamanda yerleşik işlemcinin tek renkli ekranı ile donatılmıştır.

Mercedes Vito nasıl otomobil olur?

Mercedes Vito otomobile çevirince özel tüketim vergisi ötv çıkarmı?

Mercedes Vito otomobile çevirme maliyetleri

Mercedes Vito otomobile çevirme ruhsatı