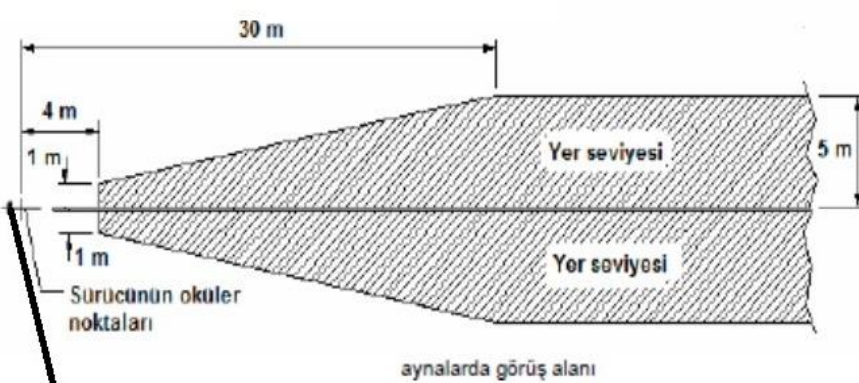
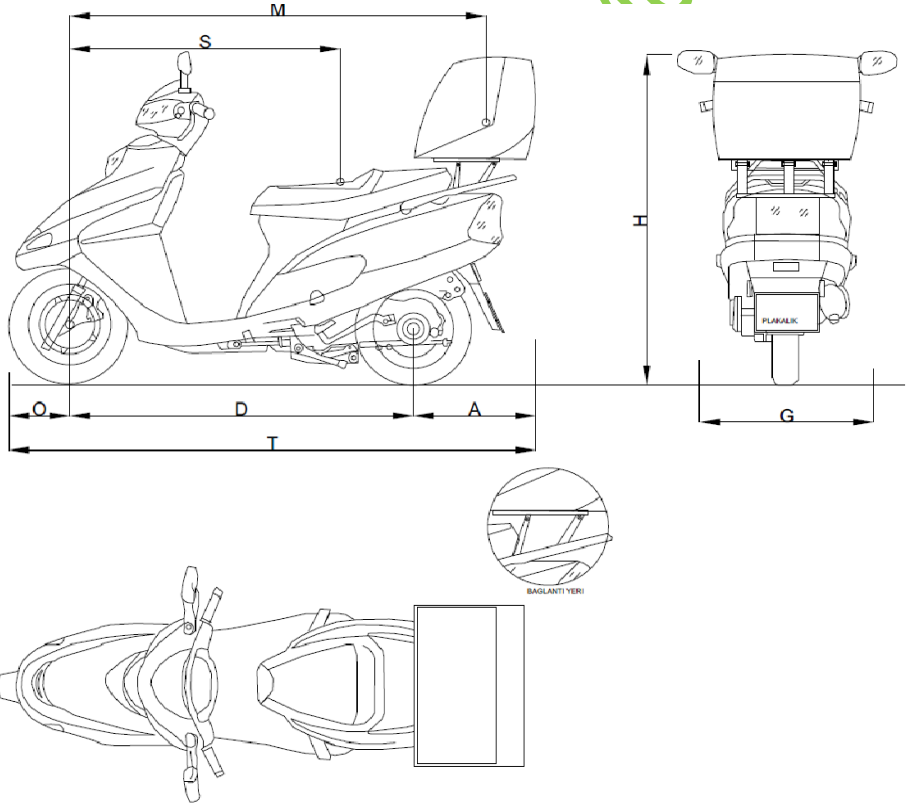


MOTOSİKLET TAŞIMA KUTUSU SEPET PROJESİ TADİLATI TEKNİK MUAYENE RAPORU

Madde No	Sartlar - Deneyle	Ölçülen - Açıklama	Sonuç
1.	Arka Aydınlatma Kontrolleri		
1.1.	Geometrik görünürlük: $\alpha = 15^\circ$ yukarı doğru ve 15° aşağı doğru; ancak arka konum lambası zemine göre 750 mm'den az yüksekte olması halinde aşağı doğru eğim 5 dereceye düşürülebilir. Arka aydınlatma görüş alanı uygun mu? (Proje hesap özetlerinde belirtilen ölçüler içinde olduğu kontrol edilecektir)		SEÇ
2.	Geri görünürliğe ilişkin şartlar		
2.1.	 SÜRÜCÜNÜN GÖZ HİZASINDAN ALINACAK NOKTA Sürücünün göz hizasından, aynalar kullanıldığında sürücünün kafası hareket ettirilmeden ilgili taraflı alan görülebiliyor mu?		SEÇ
3.	Dış Çıkıntı Kontrolü		
3.1.	Takılan taşıma kutusunun malzeme ve tasarım özellikleri (sivri veya keskin köşe, kenar, çıkıntı olmaması vb. gibi) açısından, herhangi bir kaza anında motosiklet kullanıcısına ve/veya çevredekilere zarar vermeyecek şekilde olmalıdır		SEÇ
4.	Kütle Boyutlar		SEÇ
4.1.	Takılan taşıma kutusu azami kütle şartlarını sağlamalıdır. Başvuru ekinde bulunan yük dağılım hesabından kontrol edilmelidir.		SEÇ
4.2.	Araca takılan taşıma kutusu ölçüleri aşağıdaki değerleri aşmamalıdır. Uzunluk: 750 mm, Genişlik: 600 mm, Yükseklik: 600 mm		SEÇ

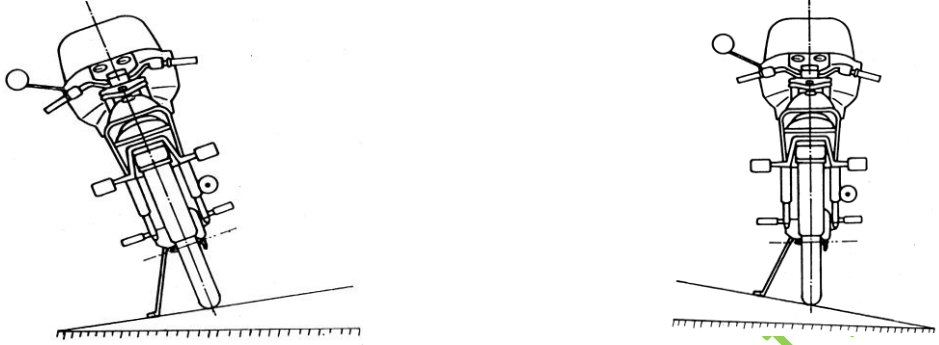
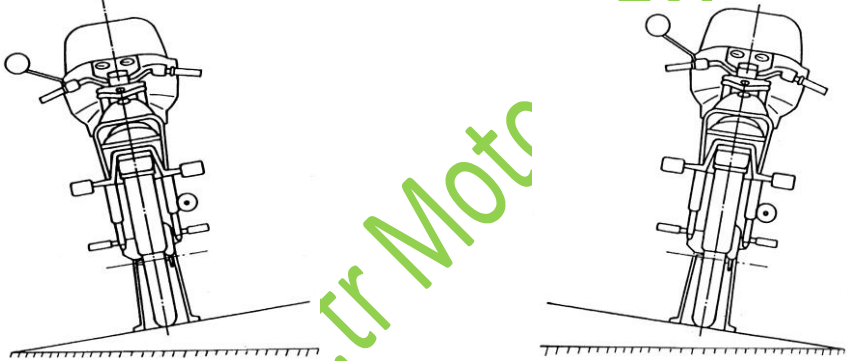
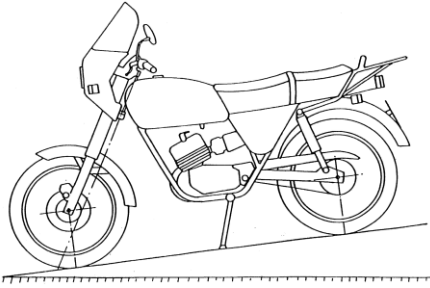
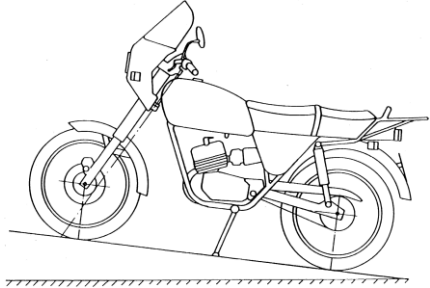
MOTOSİKLET TAŞIMA KUTUSU SEPET PROJESİ TADİLATI TEKNİK MUAYENE RAPORU

	Araca takılan taşıma kutusu rijit (metal, kompozit malzeme) olmalı, kutuyu şasiye bağlayan bağlantı elemanı (rack) metal veya kompozit plastik olmalı ve ana şasiye vida veya kızakla bağlanmalıdır.		
4.3.	Araca takılan taşıma kutusu nedeni ile koltuk sayısı yük hesabı uygunsa (şoför+yolcu+taşıma kutusu ve yükü taşıma kapasitesini aşmıyor ve moment hesabının uygun olması durumunda) ve yolcu el tutamakları ve Ayak dayama yerleri uygunsa uygunluk/tescil belgesindeki kişi sayısı kadar olabilir.		SEÇ
4.4.	Aşağıdaki boyutlar resim üzerinde belirtildiği şekilde ölçülerek başvuru ekinde bulunan yük dağılım hesabında bu ölçüler kontrol edilmelidir. D: Dingil Mesafesi= T: Uzunluk= G: Genişlik= H: Yükseklik= A: Arka Uzunluk= O: Ön Uzunluk= M: Taşıma Kutusu Ağırlık Merkezinin Ön Dingil Merkezine Uzaklığı= S: Sürücü ve varsa Yolcu ağırlık merkezi fiktif ekseninin (Oturma Konumlarının orta merkezi) Ön Dingile Uzaklığı= 		SEÇ
5.	Tescil Plakasının Yerine İlişkin Şartlar		

MOTOSİKLET TAŞIMA KUTUSU SEPET PROJESİ TADİLATI TEKNİK MUAYENE RAPORU

5.1.	Montaj alanı, aşağıda verilen asgari ebatlara sahip dikdörtgen bir alandan ibarettir. Kategori L1e, L2e ve L6e’de yer alan araçlar için: Genişlik: 100 mm, Yükseklik: 175 mm ya da Genişlik: 145 mm, Yükseklik: 125 mm. Kategori L3e, L4e, L5e ve L7e’de yer alan araçlarda: Genişlik: 280 mm, Yükseklik: 200 mm Şartlarını sağlamalıdır.		SEÇ															
5.2.	Plaka dikey yönde en az 15 derece ve en fazla 30 derece eğimli olmalıdır. (Proje hesap özetlerinde belirtilen ölçüler içinde olduğu kontrol edilecektir)		SEÇ															
6.	Stantlara İlişkin Şartlar																	
6.1.	Kategori L1e ve L3e’de yer alan araçlarda en az bir adet park ayağı bulunmalıdır. (Altta tablodan eğim şartlarını kontrol ediniz)		SEÇ															
Tablo 14-1 Destek ve ana park ayakları için eğme şartları <table><tr><th>Eğme</th><th>Destek park ayağı</th><th>Ana park ayağı</th></tr><tr><td>Enine eğim (sola doğru)</td><td>% 6</td><td>% 8</td></tr><tr><td>Enine eğim (sağa doğru)</td><td>% 6</td><td>% 8</td></tr><tr><td>Uzunlamasına eğim (aşağı doğru)</td><td>% 6</td><td>% 8</td></tr><tr><td>Uzunlamasına eğim (yukarı doğru)</td><td>% 8</td><td>% 14</td></tr></table>				Eğme	Destek park ayağı	Ana park ayağı	Enine eğim (sola doğru)	% 6	% 8	Enine eğim (sağa doğru)	% 6	% 8	Uzunlamasına eğim (aşağı doğru)	% 6	% 8	Uzunlamasına eğim (yukarı doğru)	% 8	% 14
Eğme	Destek park ayağı	Ana park ayağı																
Enine eğim (sola doğru)	% 6	% 8																
Enine eğim (sağa doğru)	% 6	% 8																
Uzunlamasına eğim (aşağı doğru)	% 6	% 8																
Uzunlamasına eğim (yukarı doğru)	% 8	% 14																

MOTOSİKLET TAŞIMA KUTUSU SEPET PROJESİ TADİLATI TEKNİK MUAYENE RAPORU

	Sola ve sağa doğru enine eğim (destek park ayağı) 	
	Sola ve sağa doğru enine eğim (ana park ayağı) 	
	Uzunlamasına eğim aşağı doğru 	Uzunlamasına eğim yukarı doğru 
7	Yolcu El tutacakları ve Ayak Dayama Yerleri ile ilgili Şartlar	
7.1	Orijinal Yolcu El tutacakları ve Ayak Dayama Yerlerine müdahale olmamalıdır.	SEÇ



**MOTOSİKLET TAŞIMA KUTUSU SEPET PROJESİ TADİLATI
TEKNİK MUAYENE RAPORU**

7.2	Yolcu tutacakları kolaylıkla kullanabilmeli ve oturma konumunun yakınında olmalıdır.	SEÇ
7.3	Ayak dayama yerleri yolcunun her iki ayağını yerleştirebileceği şekilde ve araç kullanıcısına ait ayağa engel olmadan ve güvenle konulmasına müsaade etmelidir. Ayak/bacak ile araç kullanım durumundayken aracın hareketli parçaları (örneğin lastikler) arasında herhangi bir temas olmamalıdır.	SEÇ
7.4	Motosiklette Yolcu El tutacakları ve Ayak Dayama Yerleri ile karıştırılabilecek tasarım özellikleri bulunmamalıdır.	SEÇ

İncelemede Kullanılan Cihazlar:

Sıra No	Cihaz Adı	Marka	Tip	Seri No
1				
2				

TESPİT EDİLEN DİĞER HUSUSLAR

--

DEĞERLENDİRME SONUCU

Adı Soyadı :	
Unvanı :	
Tarih :	İmza :
Sonuç :	İncelemeye konu araç, yukarıda belirtilen şartlara
	☐ Uygun
	☐ Uygun Değildir

<https://www.aracproje.com.tr/motosiklet-tas%C4%B1ma-kutusu>

<https://www.aracproje.com.tr/motosiklet-tas%C4%B1ma-kutusu>

<https://www.aracproje.com.tr/motosiklet-tas%C4%B1ma-kutusu>

<https://www.aracproje.com.tr/motosiklet-tas%C4%B1ma-kutusu>