



CINISI	CAMLİ FİBER KABİN MONTELİ SAC KASA KAMYONET (N1G)	SASE NO	MMCJLKL60LH1
MARKEASİ	MITSUBISHİ	MOTOR NO	4N14UA
TİPİ	KJ0T	MOTOR MARKEASİ	MITSUBISHİ MOTORS
MODELİ	2020	MOTOR TİPİ	DİESEL
LASTİK ADEDİ	4+1	MOTOR GLUCU	110 KW 3500 d/d
LASTİK EBADİ	265/60R18	MOTOR MOMENTİ	
TADİLAT:N1G kategorisi açık sac kasalı pick-up kamyonet araca camlı fiber kabin montajı yapılarak araç; FİBER KABİN MONTELİ SAC KASA PICK-UP KAMYONET (N1G) konumuna getirilmiştir.			

CAM KABİN PROJESİ

1. Cam kabin yapıldıktan sonra yetkili makine mühendisine başvuru yapılarak cam kabin tadilat projesi çizilmesi gerekmektedir. Cam kabin yapımında kullanılan camlar E belgeli camların kullanılması zorunludur. Üzerinde E belgesi yazmayan cam kabinlerin araç tadilat projesi onaylanmamaktadır.
2. Cam kabin projesi hazırlanıp tse 360 sistemine yüklendikten sonra aracın tse araç kontrol merkezine gitmesi gerekmektedir. Burada tse makine mühendisleri tarafından yapılacak kontrolde tadilat araç projeye uygun yapılmışsa uygundur raporu düzenlenir ve dosya tse dosya inceleme uzmanına havale edilir, tse dosya uzmanından sonra dosya müdür kontrolüne gider ve araç tadilat projesi onaylanır.
3. Cam kabin araç tadilat projesi onaylandıktan sonra araç muayene istasyonundan araç tadilat muayene randevusu alınır ve araç cam kabin tadilat muayenesi yaptırılır.
4. Cam kabin araç tadilat muayenesi yapıldıktan sonra araç sahibi, cam kabin tadilat projesi, tuvtürk araç tadilat raporu, tuvtürk cam kabin araç muayene raporu ile birlikte notere başvuru yaparak araç tescil belgesine cam kabini işletmiş olurlar.

www.aracproje.com.tr

Cam Kabin Projesi

Fiber Kabin Projesi

Cam Kabin Projesi İstanbul