

**AİTM**  
**SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ**

**TAM**  
**ARAÇ SERİ TADİLATI İÇİN**

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.  
Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tanımı: N1 Kategorisi 3+1 Kişilik Araca; Koltuk ve Emniyet Kemerli Tadilatı Yapılarak Araç; M1 Kategorisi 3+1 Kişilik Otomobil Araca Tadil Edilmiştir.

**Yetkili Teknik Sorumlu**

Yetki Belge No: TSE-AİTM

Adı Soyadı : **e-İmzalı**

**Tarih:** 10.10.2023

**Aracın**

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM\* /STUB-6-23-52132

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 21.09.2023

Tip Onayını veren kurum: **TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**

Aşama 1 Tip Onay No: TR\*2007/46\*8249\*06

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 21.10.2015

Aracın	
0.1. Markası	: FORD
0.2. Tipi	: JT8
Varyant	: T3CA1L
Versiyon	: 4CCBMK
0.2.1.Ticari adı	: TRANSIT / TOURNEO COURIER
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: Ford Otomotiv Sanayi A.Ş. Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2 Sancaktepe 34885 İSTANBUL
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC OTOMOTİV TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURATÇEŞME MAH. MORKARANFİL SOKAKAK No:6 D BÜYÜKÇEKMECE İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: Sağ ön kapı direği üzerinde
Araç tanıtım numarası	: <b>NM0MXXTACMGT00000</b>
Şasi üzerinde araç tanıtım numarasının yeri	: Sağ ön koltuk taban panelinde

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerlek sayısı:	2	4	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı) :	1	1.	.
<b>Ana boyutlar</b>				
4	Dingil uzaklığı:	2489 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 2489mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	4157 mm		
6	Genişlik:	1764 mm		
7	Yükseklik:	1785mm		
<b>Kütleler</b>				
13	Yürür vaziyette kütle:	1367 kg		
13.2	Aracın fiili kütlesi:	1367 kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	1795 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 915 kg	2.: 975 kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	2295 kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork	kg		
18.3	Merkezî dingilli römork	500 kg		
18.4	Frensiz römork:	500 kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:	50 kg		
<b>Motor</b>				
20	Motor imalatçısı:	FORD		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	T3CA		
22	Çalışma prensibi:	Sıkıştırma Ateşlemeli / Dört zamanlı		
23	Sade elektrikli:			
23.1	Hibrit [elektrikli] araç:			
24	Silindirlerin sayısı ve düzeni:	4	düz sıralı	
25	Motor hacmi:	1560 cm3		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	3800 d/d 'de	70 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
<b>Azami hız</b>				
29	Azami hız:	170 km/h		
<b>Dingiller ve süspansiyon</b>				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1491 mm	2.: 1479 mm	3.: mm
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	195/55 R16		
<b>Frenler</b>				
36	Römork fren bağlantıları:			
<b>Üst yapı</b>				
38	Üst yapının kodu:	AF		
40	Aracın rengi:	BEYAZ		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	4	4 Adet, 2 sağda, 2 solda	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	5		
42.1.	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3.	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:	0		
<b>Çevre performansı</b>				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	2850 d/d	74 dB(A)	
	Hareket halinde:	69 dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro EURO 5		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:	715/2007*2015/45L		

	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx:		
		Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m <sup>-1</sup> )		
	1.2. Deney prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3:		
		Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4 :		
		Parçacık:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4:		
		NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m <sup>-1</sup>		
49	CO <sub>2</sub> emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:			
	1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi		CO <sub>2</sub> emisyonları	Yakıt tüketimi
		Şehir içi şartlarında:	g/km	
		Şehir dışı şartlarında	g/km	
		Birleşik	g/km	
		Ağırlıklı, birleşik	g/km	litre/100 km
	2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar			
	Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik )	Wh/km		
	Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil:	km		
	3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç:			
	3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu			
	3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO <sub>2</sub> emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
	<b>Muhtelif</b>			
51	Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b) "52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigorifik araçların genişlik değeri hariç) - GT80853 -		

[www.aracproje.com.tr](http://www.aracproje.com.tr) / Ford Courier Otomobile Çevirme