

**AİTM**  
**SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ**

**TAM**  
**ARAÇ SERİ TADİLATI İÇİN**

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.

Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tanımı: 4+1 Kişilik(N1 Kategorisi BB Panelvan) Araca Koltuk ve Kemer Tadilatı Yapılarak Araç 4+1(M1 Kategorisi AC) Kişilik Otomobile Tadil Edilmiştir.

**Yetkili Teknik Sorumlu**

Yetki Belge No: TSE-AİMMT

Adı Soyadı :

**e-İmzalı**

**Tarih:** 11.10.2023

**Aracın**

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM\*123

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 06.10.2023

Tip Onayını veren kurum: **TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**

Aşama 1 Tip Onay No: 37 AİTM/MARTOY2002/1341/20

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 29.12.2009

Aracın	
0.1. Markası	: FORD
0.2. Tipi	: PT2
Varyant	: RWPAA
Versiyon	: C5ACBA
0.2.1. Ticari adı	: TRANSIT CONNECT
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş. AKPINAR MAH. HASAN BASRİ CAD. NO: 2 SANCAKTEPE 34885 İSTANBUL
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ MÜHENDİSLİK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURATÇEŞME MAHALLESİ ZEMİN SOKAK NO:2 BÜYÜKÇEKMECE İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: SAĞ ÖN KOLTUK ÖNÜNDE TABAN PANELİNDE
Araç tanıtım numarası	: <b>NM0GXXTPGAY00000</b>
Şasi üzerinde araç tanıtım numarasının yeri	: SAĞ ÖN KAPI DİREĞİ ÜZERİNDE

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerek sayısı:	2	4	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):	1	Ön	-
<b>Ana boyutlar</b>				
4	Dingil uzaklığı:	2665 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 2665mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	4324 mm		
6	Genişlik:	1795 mm		
7	Yükseklik:	1837mm		
<b>Küteller</b>				
13	Yürür vaziyette kütle:	1816 kg		
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami küteller:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	2240 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 1070 kg	2.: 1290 kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	2940 kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork	kg		
18.3	Merkezî dingilli römork	1200 kg		
18.4	Frensiz römork:	750 kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:	75 kg		
<b>Motor</b>				
20	Motor imalatçısı:	FORD		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	RWPA		
22	Çalışma prensibi:	Sıkıştırma Ateşleme, 4 zamanlı		
23	Sade elektrikli:	Hayır		
23.1	Hibrit (elektrikli) araç:	Hayır		
24	Silindirelerin sayısı ve düzeni:	4	Sıralı	
25	Motor hacmi:	1753 cm3		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı			
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	4000 d/d 'de	81 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
<b>Azami hız</b>				
29	Azami hız:	167 km/h		
<b>Dingiller ve süspansiyon</b>				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1505 mm	2.: 1552 mm	3.: mm
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	195/65R15		
<b>Frenler</b>				
36	Römork fren bağlantıları:			
<b>Ust yapı</b>				
38	Ust yapının kodu:	AC		
40	Aracın rengi:	GRI(AYZOZU)		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	5	2 SOL, 1 VEYA 2 SAG, 1 VEYA 2	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	5		
42.1.	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3.	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
<b>Çevre performansı</b>				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	d/d		dB(A)
	Hareket halinde:	dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx:		
	1.2. Deney prosedürü:	Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m <sup>-1</sup> )		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
		CO: NOx: NMHC: THC: CH4:		
		NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m <sup>-1</sup>		
49	CO <sub>2</sub> emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:			
	1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi		CO <sub>2</sub> emisyonları	Yakıt tüketimi
		Şehir içi şartlarında:	g/km	
		Şehir dışı şartlarında:	g/km	
		Birleşik:	g/km	
		Ağırlıklı, birleşik:	g/km	litre/100 km
	2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar			
	Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)	Wh/km		
	Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil:	km		
	3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç:			
	3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu			
	3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO <sub>2</sub> emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
<b>Muhtelif</b>				
51	Özel amaçlı araçlar için: EK II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b) "52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigorifik araçların genişlik değeri hariç) – AY0000 - MODEL: 2010 MODEL: 2010		