

Motosikletlerde Şöför ağırlığı ve Yolcu ağırlığı kaç kğ olarak hesaplanmaktadır?

Motosikletlerde yapılan sepet proje tadilatlarında şöför sürücü ağırlığı 75 kğ olarak hesaplanmaktadır.

Motosiklet sepet proje çizimlerinde şöför ağırlığı 75 kğ olarak hesaplanırken, Yolcu ağırlığı 65 kğ olarak hesaplanmaktadır.

Motosiklete takılan taşıma kutusu ölçüleri aşağıdaki değerleri aşmamalıdır.

Motosiklet Taşıma Kutusu Sepet Ölçüleri Uzunluk:75 cm, Genişlik: 60 cm, Yükseklik: 60 cm geçmeyecektir.

Takılan taşıma kutusunun malzeme ve tasarım özellikleri (sivri veya keskin köşe, kenar, çıkıntı olmaması vb. gibi) açısından, herhangi bir kaza anında motosiklet kullanıcısına ve/veya çevredekilere zarar vermeyecek şekilde olmalıdır.

Takılan taşıma kutusu azami kütle şartlarını sağlamalıdır. Başvuru ekinde bulunan yük dağılım hesabından kontrol edilmelidir.

Araca takılan taşıma kutusu rijit (metal, kompozit malzeme)olmalı, kutuyu şasiye bağlayan bağlantı elemanı (rack) metal veya kompozit plastik olmalı ve ana şasiye vida veya kızakla bağlanmalıdır.

Motosiklet Sepet projelerinde yolcu sayısı kaç kişi olmalıdır.?

Araca takılan taşıma kutusu nedeni ile koltuk sayısı yük hesabı uygunsa şöför+yolcu+taşıma kutusu ve yükü taşıma kapasitesini aşmıyor ve moment hesabının uygun olması durumunda) ve yolcu el tutamakları ve Ayak dayama yerleri uygunsa uygunluk/tescil belgesindeki kişi sayısı kadar olabilir.

Yolcu tutacakları kolaylıkla kullanabilmeli ve oturma konumunun yakınında olmalıdır.

Ayak dayama yerleri yolcunun her iki ayağını yerleştirebileceği şekilde ve araç kullanıcısına ait ayağa engel olmadan ve güvenle konulmasına müsaade etmelidir. Ayak/bacak ile araç

kullanım durumundayken aracın hareketli parçaları (örneğin lastikler) arasında herhangi bir temas olmamalıdır.

Motosiklette Yolcu El tutacakları ve Ayak Dayama Yerleri ile karıştırılabilecek tasarım özellikleri bulunmamalıdır.

2.1- Uzunluk: Aracın boylamasına düzlemine dik ve aracın sırasıyla önüne ve arkasına teğet iki düşey düzlem arasındaki mesafedir. Aracın bütün aksamı ve özellikle aracın önünden ve arkasından dışarı doğru çıkan bütün sabit aksamı (tamponlar, çamurluklar, vb.) bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.2- Genişlik: Aracın boylamasına düzlemine paralel ve bu düzlemin her iki tarafında araca teğet iki düzlem arasındaki mesafedir. Aracın bütün parçaları ve özellikle, geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere, aracın yan taraflara doğru çıkan bütün sabit aksamı bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.3- Yükseklik: Aracı destekleyen düzlem ile buna paralel aracın üst kesimine teğet düzlem arasındaki mesafedir. Geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere, aracın bütün sabit aksamı bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.4- Boylamasına düzlem: Aracın ileri doğru sürüş yönüne paralel düşey bir düzlemdir.

2.5- Yüksüz kütle: Aşağıdaki teçhizat ile donatılmış ve normal kullanım için hazır olan aracın kütlesidir:

- Sadece, söz konusu normal kullanım için gerekli olan ilave teçhizat,
- İmalatçı tarafından verilen aydınlatma ve ışıklı sinyal tertibatları dâhil bütün elektrikli teçhizat,
- Aracın yüksüz kütlesinin ölçüldüğü yasalar tarafından gerekli görülen aletler ve cihazlar,
- Aracın bütün parçalarının düzgün çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli olan sıvıların uygun görülen miktarları.

Not - Yakıt ve yakıt/yağ karışımı ölçümlere dâhil edilmez, ancak akü asidi, hidrolik yağı, soğutucu sıvısı ve motor yağı gibi sıvılar dâhil edilmelidir.

2.6- Çalışır durumda kütle: Aşağıdaki aksamın kütesinin ilave edildiği yüksüz kütledir:

- Yakıt: İmalatçı tarafından belirlenen kapasitenin % 90'ına kadar doldurulmuş tank,
- Normal kullanım için gerekli olanlara ilaveten normal olarak imalatçı tarafından verilen ilave teçhizat (avadanlık, bagaj taşıyıcısı, ön cam, koruyucu teçhizat, vs.).

Not - Yakıt/yağ karışımı ile çalışan bir araç için:

- a) Yakıt ve yağ önceden karıştırılmışsa, "yakıt" kelimesi, yakıt ve yağın bu çeşit ön karışımı olarak anlaşılmalıdır.
- b) Yakıt ve yağ yarı ayrı konuluyorsa, "yakıt" kelimesi sadece benzin olarak anlaşılmalıdır. Bu durumda, yağ yüksüz kütle ölçümüne dâhil edilir.

2.7- Sürücünün kütlesi: Genelde 75 kg'lık yuvarlatılmış bir değer olarak alınır;

2.8- Teknik olarak müsaade edilen azami kütle: Belirli çalışma koşulları için malzemenin mukavemeti, lastiklerin yükleme kapasitesi, vs. gibi etkenler dikkate alınarak imalatçı tarafından hesaplanan kütledir.

2.9- İmalatçı tarafından beyan edilen azami faydalı yük: Sürücünün kütlesi (bu Ekin madde 2.7'de tarif edilen) ile çalışır durumda kütle (bu Ekin madde 2.6'da tarif edilen) toplamalarının teknik olarak müsaade edilen azami (bu Ekin madde 2.8'de tarif edilen) kütleden çıkarılması ile elde edilen yükür.

2.10- İzin verilen azami ağırlık: Yüklü bir aracın trafikte kullanılmak üzere belirtilen azami ağırlığıdır.

2.11- İzin verilen azami dingil ağırlığı: Yüklü dingil veya dingil grubu için, trafikte kullanılmak üzere belirtilen azami ağırlığı.

2.12- Dönüş Çapları: Ölçülen çaplar, araç tam düz ve dik durumda iken ve gidon tam kilitlenecek şekilde tamamıyla döndürülmüş olarak aşağıdaki şekilde tanımlanır.

2.12.1- Aracın durma düzlemi üzerine iz düşüm yapan tüm parçaların en önündeki ve en dış noktanın çizdiği dairenin çapıdır. Buna en büyük dönüş çapı denir.

2.1- Uzunluk: Aracın boylamasına düzlemine dik ve aracın sırasıyla önüne ve arkasına teğet iki düşey düzlem arasındaki mesafedir. Aracın bütün aksamı ve özellikle aracın önünden ve arkasından dışarı doğru çıkan bütün sabit aksamı (tamponlar, çamurluklar, vb.) bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.2- Genişlik: Aracın boylamasına düzlemine paralel ve bu düzlemin her iki tarafında araca teğet iki düzlem arasındaki mesafedir. Aracın bütün parçaları ve özellikle, geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere, aracın yan taraflara doğru çıkan bütün sabit aksamı bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.3- Yükseklik: Aracı destekleyen düzlem ile buna paralel aracın üst kesimine teğet düzlem arasındaki mesafedir. Geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere, aracın bütün sabit aksamı bu iki düzlem arasında bulunmalıdır.

2.4- Boylamasına düzlem: Aracın ileri doğru sürüş yönüne paralel düşey bir düzlemdir.

2.5- Yüksüz kütle: Aşağıdaki teçhizat ile donatılmış ve normal kullanım için hazır olan aracın kütlesidir:

- Sadece, söz konusu normal kullanım için gerekli olan ilave teçhizat,
- İmalatçı tarafından verilen aydınlatma ve ışıklı sinyal tertibatları dâhil bütün elektrikli teçhizat,
- Aracın yüksüz kütlesinin ölçüldüğü yasalar tarafından gerekli görülen aletler ve cihazlar,
- Aracın bütün parçalarının düzgün çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli olan sıvıların uygun görülen miktarları.

Not - Yakıt ve yakıt/yağ karışımı ölçmelere dâhil edilmez, ancak akü asidi, hidrolik yağı, soğutucu sıvısı ve motor yağı gibi sıvılar dâhil edilmelidir.

2.6- Çalışır durumda kütle: Aşağıdaki aksamın kütlesinin ilave edildiği yüksüz kütledir:

- Yakıt: İmalatçı tarafından belirlenen kapasitenin % 90'ına kadar doldurulmuş tank,

□ Normal kullanım için gerekli olanlara ilaveten normal olarak imalatçı tarafından verilen ilave teçhizat (avadanlık, bagaj taşıyıcısı, ön cam, koruyucu teçhizat, vs.).

Not - Yakıt/yağ karışımı ile çalışan bir araç için:

a) Yakıt ve yağ önceden karıştırılmışsa, "yakıt" kelimesi, yakıt ve yağın bu çeşit ön karışımı olarak anlaşılmalıdır.

b) Yakıt ve yağ yarı ayrı konuluyorsa, "yakıt" kelimesi sadece benzin olarak anlaşılmalıdır. Bu durumda, yağ yüksüz kütle ölçümüne dâhil edilir.

2.7- Sürücünün kütlesi: Genelde 75 kg'lık yuvarlatılmış bir değer olarak alınır;

2.8- Teknik olarak müsaade edilen azami kütle: Belirli çalışma koşulları için malzemenin mukavemeti, lastiklerin yükleme kapasitesi, vs. gibi etkenler dikkate alınarak imalatçı tarafından hesaplanan kütledir.

2.9- İmalatçı tarafından beyan edilen azami faydalı yük: Sürücünün kütlesi (bu Ekin madde 2.7'de tarif edilen) ile çalışır durumda kütlenin (bu Ekin madde 2.6'da tarif edilen) toplamalarının teknik olarak müsaade edilen azami (bu Ekin madde 2.8'de tarif edilen) kütleden çıkarılması ile elde edilen yükür.

2.10- İzin verilen azami ağırlık: Yüklü bir aracın trafikte kullanılmak üzere belirtilen azami ağırlığıdır.

2.11- İzin verilen azami dingil ağırlığı: Yüklü dingil veya dingil grubu için, trafikte kullanılmak üzere belirtilen azami ağırlığı.

2.12- Dönüş Çapları: Ölçülen çaplar, araç tam düz ve dik durumda iken ve gidon tam kilitlenecek şekilde tamamıyla döndürülmüş olarak aşağıdaki şekilde tanımlanır.

2.12.1- Aracın durma düzlemi üzerine iz düşüm yapan tüm parçaların en önündeki ve en dış noktanın çizdiği dairenin çapıdır. Buna en büyük dönüş çapı denir.

2.12.2- Aracın durma düzlemi üzerine iz düşüm yapan tüm parçaların en içtekinin çizdiği daire çapıdır. Buna da en küçük dönüş çapı denir. Her aracın sağa ve sola dönüş çapları ayrı ayrı ölçülür.

2.13- Tırmanma yeteneği: Motorlu aracın azamı yüklü ağırlığı ile tırmanabildiği en yüksek eğimin yataya göre tanjant cinsinden yaptığı aının, yüzde olarak ifade edilen değeridir.

Motosiklet Sepet Projesi Arka Aydınlatma Kontrolleri

Geometrik görünürlük:

$\alpha = 15^\circ$ yukarı doğru ve 15° aŐađı doğru; ancak arka konum lambası zemine göre 750 mm'den az yüksekte olması halinde aŐađı doğru eğim 5 dereceye düŐürülebilir.

Arka aydınlatma görüş alanı uygun mu?

(Proje hesap özetlerinde belirtilen ölçüler içinde olduđu kontrol edilecektir)

Motosiklet Sepet Projesi İstanbul

Motosiklet Sepet Projesi Büyükçekmece

Motosiklet Sepet Projesi Beylikdüzü

Motosiklet Sepet Projesi Avcılar

Motosiklet Sepet Projesi Esenyurt

Motosiklet Sepet Projesi Küçükçekmece

Motosiklet Sepet Projesi Bakırköy

Motosiklet Sepet Projesi Bađcılar

Motosiklet Sepet Projesi Güngören

Motosiklet Sepet Projesi Zeytinburnu

Motosiklet Sepet Projesi BayrampaŐa

Motosiklet Sepet Projesi GaziosmanpaŐa

Motosiklet Sepet Projesi Fatih

Motosiklet Sepet Projesi BeŐiktaŐ

Motosiklet Sepet Projesi ŐiŐli

<https://www.aracproje.com.tr/motosiklet-tas%C4%B1ma-kutusu>