

**AİTM**  
**SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ**

**TAM**  
**ARAÇ SERİ TADİLATI İÇİN**

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.  
Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tarifi: 4+1 Kişilik(N1 Kategorisi BB Panelvan) Araca Koltuk ve Kemer Tadilatı Yapılarak Araç 4+1 Kişilik (M1 Kategorisi AC) Otomobile Tadil Edilmiştir.

**Yetkili Teknik Sorumlu**

Yetki Belge No: TSE

Adı Soyadı :

**e-İmzalı**

Tarih: 02.10.2023

**Aracın**

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM\*123

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 01.02.2023

Tip Onayını veren kurum: **TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**

Aşama 1 Tip Onay No: 37 AİTM/MARTOY

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 25.12.2008

Aracın	
0.1. Markası	: OPEL
0.2. Tipi	: X01
Varyant	: DE1
Versiyon	: B2
0.2.1. Ticari adı	: COMBO-C
0.4. Kategorisi	: M1
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: ADAM OPEL AG D-65423 RUSSELSHEIM-ALMANYA
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ MÜHENDİSLİK SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ MURATÇEŞME MAHALLESİ MORKARANFİL SOKAK NO:2 BÜYÜKÇEKMECE İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: Motor bölmesi içinde sağ amortisör sacı veya sağ B-direği üzerinde
Araç tanıtim numarası	: <b>W0L0XCF06B400000</b>
Şasi üzerinde araç tanıtim numarasının yeri	: Sağ ön kapı ile sağ ön koltuk arasındaki araç döşemesi(şasi) üzerinde

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerek sayısı:	2	4	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):	1	Ön	-
<b>Ana boyutlar</b>				
4	Dingil uzaklığı:	2716 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 2716mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	4322 mm		
6	Genişlik:	1684 mm		
7	Yükseklik:	1801mm		
<b>Küteller</b>				
13	Yürür vaziyette kütle:	1495 kg		
13.2	Aracın fiili kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami küteller:			
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	2020 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 910 kg	2.: 1110 kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	2815 kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:			
18.1	Tam römork	kg		
18.3	Merkezî dingilli römork	1000 kg		
18.4	Frensiz römork:	450 kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:	50 kg		
<b>Motor</b>				
20	Motor imalatçısı:	GMPTE		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	Z13DTJ		
22	Çalışma prensibi:	Sıkıştırma Ateşleme, 4 zamanlı		
23	Sade elektrikli:	Hayır		
23.1	Hibrit [elektrikli] araç:	Hayır		
24	Silindirelerin sayısı ve düzeni:	4	Sıralı	
25	Motor hacmi:	1248 cm3		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B			
27	Azami güç:			
27.1	Azami net güç:	4000 d/d 'de	55 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
<b>Azami hız</b>				
29	Azami hız:	152 km/h		
<b>Dingiller ve süspansiyon</b>				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1417 mm	2.: 1440 mm	3.: mm
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	205/55 R16 Ops. 195/65 R15 Ops. 195/60 R15 Ops. 185/65/R15		
<b>Frenler</b>				
36	Römork fren bağlantıları:			
<b>Ust yapı</b>				
38	Ust yapının kodu:	AC		
40	Aracın rengi:	GRI (METALİK GUMUŞ)		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	5	1(+1) Sol, 2 Sağ, 1 Arka	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	5		
42.1.	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3.	Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:			
<b>Çevre performansı</b>				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	d/d	dB(A)	
	Hareket halinde:	dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx: Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m <sup>-1</sup> )		
	1.2. Deney prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: Parçacık:		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NOx: NMHC: THC: CH4: NH3: Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m <sup>-1</sup>		
49	CO <sub>2</sub> emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:			
	1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi		CO <sub>2</sub> emisyonları	Yakıt tüketimi
		Şehir içi şartlarında:	g/km	
		Şehir dışı şartlarında:	g/km	
		Birleşik:	g/km	
		Ağırlıklı, birleşik:	g/km	litre/100 km
	2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar			
	Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)	Wh/km		
	Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil:	km		
	3.Eko yenilik/yenilikler takılı araç:			
	3.1.Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu			
	3.2.Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO <sub>2</sub> emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
<b>Muhtelif</b>				
51	Özel amaçlı araçlar için: EK II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b) "52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigorifik araçların genişlik değeri hariç) - Z130000 - MODEL:2011 MODEL:2011		