

AİTM
SERİ TADİLAT ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

TAM
ARAÇ SERİ TADİLATI İÇİN

Aşağıda özellikleri belirtilen aracın Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliklere uygun olarak tadil edilmiş olduğunu beyan ederim.

Araç tadil edilmişse yapılan tadilatın kısa tarifi: M1 Kategori, 8+1 Kişilik (Ön 2+1) Araca Koltuk Monte Edilerek Araç; (M2 Kategori, Sınıf B) 9+1 Kişilik (Ön 2+1) Minibüse Tadil Edilmiştir.

Yetkili Teknik Sorumlu

Yetki Belge No: TSE-AİTM-

Adı Soyadı :

e-imzalı

Tarih: 02.10.2023

Aracın

Seri Tadilat Tip Onay numarası: AİTM*1206

Seri Tadilat Tip Onay tarihi: 21.04.2020

Tip Onayını veren kurum: **TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**

Aşama 1 Tip Onay No: e1*2007/46*0457*19

Aşama 1 Tip Onay Tarihi: 28.02.2018

Aracın	
0.1. Markası	: MERCEDES - BENZ
0.2. Tipi	: 639/2
Varyant	: KOA8L310NXX
Versiyon	: 3FKU2X29BEXX
0.2.1. Ticari adı	: Vito Tourer
0.4. Kategorisi	: M2
0.5. Temel aracın imalatçısının adı ve adresi	: DAIMLER AG D-70546 STUTTGART/DEUTSCHLAND
Aracı en son tadil eden imalatçısının adı ve adresi	: ARC ARAÇ MÜHENDİSLİK TİC.LTD.ŞTİ. MURATÇEŞME MAHALLESİ ZEMİN SOKAK NO:2 BÜYÜKÇEKMECE İSTANBUL
0.6. Zorunlu etiketlerin yerleri	: ŞÖFÖR VE MUAVİN KAPISI İÇİNDE , YAPIŞTIRMA
Araç tanıtım numarası	: WDF44770313400000
Şasi üzerinde araç tanıtım numarasının yeri	: ŞÖFÖR VE MUAVİN KAPISI İÇİNDE

Genel yapımların karakteristikleri				
1	Dingil sayısı ve Tekerlek sayısı:	2	4	
1.1	Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:	0	0	
2	Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):	0	0	
3	Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):	1	2	-
Ana boyutlar				
4	Dingil uzunluğu:	3430 mm		
4.1	Dingil aralığı:	1-2: 3430mm	2-3: mm	3-4: mm
5	Uzunluk:	5370 mm		
6	Genişlik:	1928 mm		
7	Yükseklik:	1878mm		
9	Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:	mm		
12	Arka uzunluk:	mm		
Küteller				
13	Yürür vaziyette kütle:	2500 kg		
13.1	Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:	1.: 1300 kg	2.: 900 kg	3.: kg
13.2	Aracın fırlı kütlesi:	kg		
16	Teknik açıdan müsaade edilen azami küteller:	3100 kg		
16.1	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	3100 kg		
16.2	Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: 1550 kg	2.: 1550 kg	3.: kg
16.3	Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1.: kg	2.: kg	3.: kg
16.4	Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	5100 kg		
17	Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/ dolaşımda müsaade edilen azami küteller:	5100 kg		
17.1	Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	0 kg		
17.2	Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	1.: 1550 kg	2.: 1550 kg	3.: kg
17.3	Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	1.: kg	2.: kg	3.: kg
17.4	Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:	5100 kg		
18	Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:	5100 kg		
18.1	Tam römork:	2000 kg		
18.3	Merkezli dingilli römork:	2000 kg		
18.4	Frensiz römork:	750 kg		
19	Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:	100 kg		
Motor				
20	Motor imalatçısı:	DAIMLER AG		
21	Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	651		
22	Çalışma prensibi:	SIKŞTIRMA ATEŞLEME 4 ZAMANLI		
23	Sade elektrikli:			
23.1	Hibrit (elektrikli) araç:			
24	Silindirelerin sayısı ve düzeni:	4	SIRA DİZİLİŞ	
25	Motor hacmi:	2143 cm ³		
26	Yakıt:	Dizel		
26.1	Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı	Tek Yakıtlı		
26.2	(Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) 1 ip 1A/1 ip 1B/1 ip 2A/1 ip 2B/1 ip 3B			
27	Azami güç			
27.1	Azami net güç:	3800 d/d 'de	140 kW (içten yanmalı motor)	
27.2	Saatlik azami çıkış gücü:	kW (elektrikli motor)		
27.3	Azami net güç:	kW (elektrikli motor)		
27.4	30 dakikalık azami güç:	kW (elektrikli motor)		
28	Vites kutusu (tipi):	MEKANİK		
Azami hız				
29	Azami hız:	206 km/h		
Dingiller ve süspansiyon				
30	Dingil/dingiller iz genişliği:	1.: 1666 mm	2.: 1640 mm	3.: mm
33	Havali süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller:			
35	Lastik/tekerlek kombinasyonu:	245/45R18		
Frenler				
36	Römork fren bağlantıları			
37	Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:	bar		
Ust yapı				
38	Ust yapının kodu:	CA		
39	Aracın sınıfı:	Sınıf B		
41	Kapıların sayısı ve düzeni:	6	2;2;2	
42	Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil):	10		
42.1	Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:			
42.3	Tekerlekli sandalye kullanıcısının enşebileceği konum sayısı:			
43	Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:			
Çeki tertibatı				
44	Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):			
45.1	Karakteristik değerler:	D	V	S
Çevre Performansı				
46	Ses seviyesi			
	Durur halde ve Motor devrinde:	2850 d/d	79 dB(A)	
	Hareket halinde:	74 dB(A)		
47	Egzoz emisyonu seviyesi:	Euro EURO 6 (AD)		
48	Egzoz emisyonları:			
	Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
	1.1. Deney prosedürü:	CO: HC: : NOx: HC + NOx : Parçacık : Duman opaklığı (ELR): (m ⁻¹)		
	1.2. Deney prosedürü: 1 ip I (Euro 6)	CO: 74 THC: 60,80 NMHC: NOx: 48,40 THC + NOx: 60,60 NH3:		
	2.1. Deney prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	Parçacık (kütle): 0,65 Parçacık (sayı): CO: NO _x : NMHC: THC: CH4 :		
	2.2. Deney prosedürü: WHTC (Euro VI)	Parçacık: CO: NO _x : NMHC: THC: CH4: NH ₃ : Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:	m ⁻¹		
Muhtelif				
51	Ozel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi			
52	Açıklamalar:	Bu belge üzerinde yukarıda yer alan verilerin (boyut/kütle/motor hacmi v.b.) *52. Açıklamalar" kısmına yazılması durumunda, bu kısımda yazılan değerler geçersizdir. (Frigorifik araçların genişlik değeri hariç) - 65195034000		



Mercedes Vito Otomobili Minibüse Çevirme

www.aracproje.com.tr Otomobili Minibüse Çevirme

Tel 0212 861 00 81 Cep: 0532 285 60 61 İstanbul

Mercedes Vito Otomobil Nasıl Minibüse Çevrilir ?

Fabrikadan 9 kişilik otomobil olarak trafiğe çıkan araçların personel servisi veya turizm amaçlı olarak minibüse çevrilmesi gerekmektedir.

1. Mercedes Vito Otomobili Minibüse Çevirmek için yetkili makine mühendisine başvuru yapılarak otomobilden minibüse çevirme araç tadilat projesi çizilmesi gerekmektedir.
2. Vito otomobilden minibüse çevirme araç tadilat projesi ile birlikte tuvtürk araç tadilat muayene randevusu alınması gerekmektedir, tuvtürk araç tadilat muayene randevu telefonu 0850 222 88 88. Araç tadilat muayenesi için, randevu alınan araç muayene istasyonuna 1.149 lira ödeyerek vito otomobilden minibüse çevirme araç tadilat muayenesi yaptırılır.
3. Araç tadilat muayenesi yapıldıktan sonra araç sahibi, otomobili minibüse çevirme tadilat projesi, tuvtürk

otomobili minibüse çevirme tespit raporu, araç muayene raporu ve araç tescil belgesi ile notere başvuru yaparak, Araç tescil belgesini değiştirerek otomobilden minibüse çevirmiş olurlar. Otomobilden minibüse çevirme araç ruhsat ücreti 717 liradır.

VİTO OTOMOBİLİ MINİBÜSE ÇEVİRME